

TS-A

Tracteurs New Holland TS-A

Modèles TS100A, TS110A, TS115A, TS125A et TS135A



NEWHOLLAND



Machine
de l'Année **2004**

Agritechnica

Un look et des performances à couper le souffle.

A couper le souffle ! Une expression que l'on associe rarement à un tracteur. Et pourtant, la Série TS-A sort vraiment de l'ordinaire. La spacieuse cabine Horizon™ est tellement silencieuse qu'à l'intérieur, vous pouvez parler à voix basse. Elle offre une visibilité panoramique exceptionnelle et des niveaux de confort rarement atteints. Ses moteurs nouvelle génération offrent des performances normalement associées à des machines plus lourdes. De plus, un large choix de spécifications vous permet de personnaliser votre tracteur TS-A afin de répondre à vos exigences personnelles. Il existe même une gamme de chargeurs conçus sur mesure pour s'adapter à chaque modèle de la gamme TS-A.





Tracteur d'Or pour le design du TS135A EIMA

Que serait le fond sans la forme ?

Les lignes courbes de la gamme TS-A vont au-delà du simple aspect esthétique. Le capot moteur plongeant est étroit et profilé afin d'offrir une remarquable visibilité vers l'avant. Les projecteurs de travail avant intégrés couvrent une large zone de travail. La conception de la carrosserie facilite également l'entretien journalier et permet de maintenir le tracteur dans un excellent état de propreté.



Des moteurs high tech signés New Holland

Les moteurs quatre et six cylindres qui équipent les tracteurs TS-A offrent des niveaux de performances et d'économie tout à fait exceptionnels. Partie intégrante du tracteur, les moteurs sont conçus pour accepter les charges élevées imposées par les relevages et les chargeurs avant. Les châssis et les longerons latéraux, qui risquent de gêner la maintenance et restreindre l'angle de braquage des roues avant, ne sont plus nécessaires.



A chacun sa spécification

New Holland est à l'écoute de ses clients et ne leur impose pas tel ou tel type de spécifications. Les modèles d'entrée de gamme offrent un choix de moteurs 2 soupapes à injection mécanique et de transmissions 12x12 Synchro Command™. Les spécifications supérieures offrent des moteurs 4 soupapes à injection directe électronique à rampe commune et une transmission semi-powershift, ce le "nec plus ultra" dans cette catégorie. Des modèles 2RM et 4RM sont disponibles. Ils sont équipés d'une suspension avant Terraglide™ ou du système New Holland SuperSteer™ mondialement connu. Le TS-A peut être choisi avec ou sans cabine et être équipé d'une suspension de cabine avancée. Il est même possible de choisir son type de système hydraulique. New Holland vous propose des spécifications qui répondent à vos besoins personnels.

Visibilité et productivité tout au long de l'année.

Quelle que soit la tâche à effectuer, une bonne visibilité est synonyme de rentabilité. La cabine climatisée Horizon™ des tracteurs de la Série TS-A New Holland offre à l'opérateur une excellente visibilité pour le travail. La cabine est spacieuse, silencieuse et confortable. Un siège passager de grande taille est également disponible.

Une ergonomie parfaite

La disposition claire et logique des commandes est un élément fondamental chez tous les tracteurs. Les commandes des tracteurs de la Série TS-A sont non seulement groupées pour faciliter leur utilisation, mais aussi positionnées de façon à ce que les plus utilisées soient proches les unes des autres. Pour presser de la paille, pulvériser, labourer ou utiliser un chargeur, les commandes sont toujours idéalement positionnées. Tous les modèles bénéficient d'une ventilation exceptionnelle pour un confort et un désembuage parfaits, quelles que soient les conditions climatiques.



Un tableau de bord facile à lire

Le tableau de bord associe des cadrans analogiques faciles à lire à des affichages informatifs et à des commandes multifonctions. Toujours complet, il sait rester simple !





Des détails qui font la différence

Dans ses moindres détails, la cabine Horizon prouve à tout moment qu'elle a fait l'objet de profondes réflexions. Par exemple, les projecteurs de travail sont tous contrôlés par le simple effleurement d'une touche.



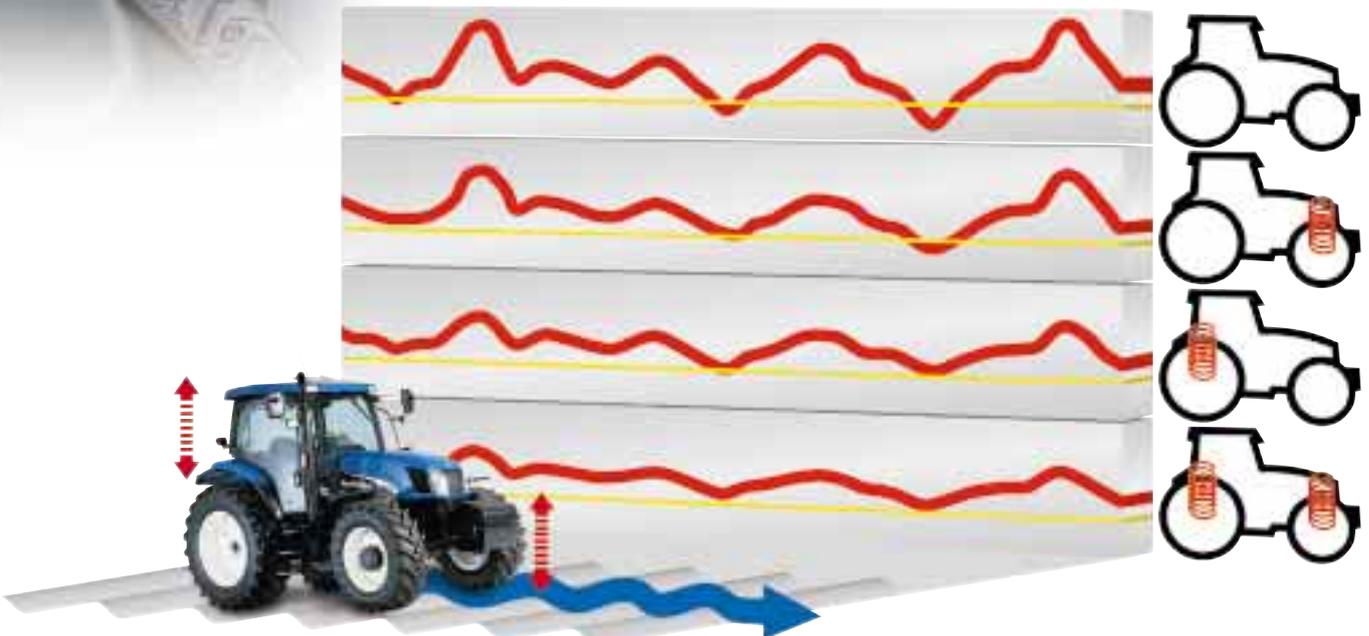
Cabine New Holland Horizon™ : une visibilité sans égale

Les cabines Horizon sont conçues spécifiquement pour être utilisées avec la nouvelle gamme de chargeurs New Holland FL. Un panneau transparent intégré au toit assure une parfaite visibilité. Il permet à l'opérateur de voir la charge même à sa hauteur maximale. Quand il n'est pas utilisé, le panneau peut être recouvert d'un pare-soleil coulissant.

Les systèmes de suspension Comfort Ride™ et Terraglide™

Si vous souhaitez bénéficier d'un confort absolu, vous pouvez exiger la suspension de la cabine et du pont avant. Conçus en amont pour accueillir une suspension, les supports de la cabine se situent sous l'axe longitudinal. Résultat : la protection de l'opérateur est optimale.

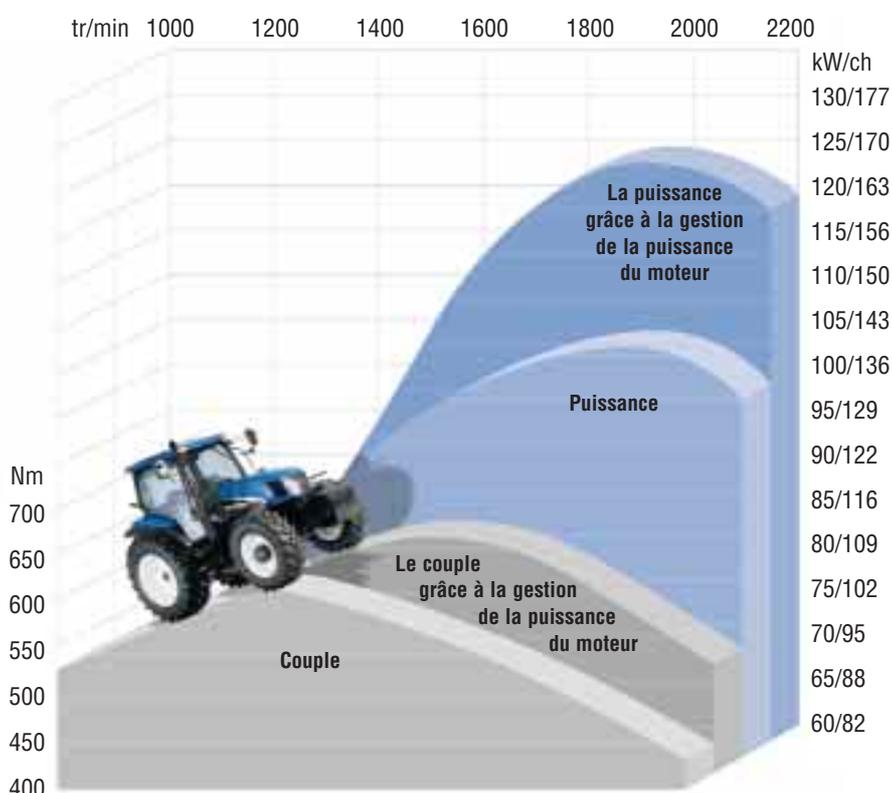
Accélération m/s^2 à la base du siège



Un choix de moteurs exceptionnel pour chaque application.

Les tracteurs de la Série TS-A sont proposés avec des moteurs quatre ou six cylindres. Résultat d'un projet de développement de plus de 300 millions d'euros, ces moteurs sont entièrement nouveaux.

Le bloc qui alimente le TS135A développe 162 ch, le meilleur résultat de la catégorie, son couple colossal de 654 Nm à seulement 1600 tr/min. Équipé de quatre soupapes par cylindre, d'une injection directe à rampe commune et de la cartographie dynamique du flux d'air d'admission et des gaz d'échappement, ce moteur extrêmement perfectionné surpasse les normes d'émission " Tier II ". Ajoutez à cela sa consommation de carburant aussi minime qu'un tout petit 202 g/kWh et ses intervalles d'entretien de 600 heures avec une huile moteur ordinaire non synthétique. Par ailleurs, les pignons de distribution sont situés à l'intérieur d'un carter de haute résistance, avec pour effet de réduire les émissions de bruit à 5dB(A).



Quatre soupapes par cylindre pour plus de puissance

Les modèles TS110A, TS125A et TS135A bénéficient tous de moteurs très perfectionnés à 4 soupapes par cylindre et de systèmes à rampe commune haute pression à gestion électronique. La gestion de la puissance du moteur et du régime du moteur pour le contrôle de la prise de force équipent de série ces modèles. Les modèles TS100A et TS115A disposent de 2 soupapes par cylindre et d'une injection mécanique. Tous les moteurs sont équipés de turbochargeurs et d'un refroidissement intermédiaire air/air. Ils assurent des performances et des économies exceptionnelles, qui satisfont à toutes les normes d'émissions Tier II.



Plus de puissance pour la prise de force

La gestion de la puissance du moteur permet d'accroître automatiquement la puissance nominale des modèles TS110A, TS125A et TS135A de 26 ch, pendant l'utilisation de la prise de force.

La gestion du régime moteur

Pour permettre à l'opérateur de programmer deux régimes moteurs, au cours de travaux où un régime de prise de force constant est nécessaire, nous avons équipé de série les modèles TS110A, TS125A et TS135A de la gestion du régime moteur.



Une application, une transmission.

En tant que spécialiste “ tracteurs ”, New Holland sait à quel point il est important d’offrir des types de transmission correspondant aux différentes tâches à effectuer. La Série TS-A ne fait pas exception. Elle offre trois types de transmission parfaitement adaptés à chaque application.



Active Electro Command™

La transmission Active Electro Command™ utilise le système de détection du couple breveté de New Holland situé sur le volant moteur. Les changements se font automatiquement en fonction du régime moteur, de la charge moteur et de la vitesse d’avancement. Testé avec succès sur les tracteurs de la Série TM, le système peut fonctionner en modes Active Field et Active Road (champ ou route). Contrairement à certains systèmes proposés sur le marché, les transmissions Active Electro Command™ sont faciles à comprendre et à régler. L’optimisation des performances n’a jamais été aussi simple.

• Active Field Mode

Dès que le mode Active Field est sélectionné, le régime moteur, la position de l’accélérateur et la vitesse d’avancement sont constamment sous contrôle. La transmission monte ou descend automatiquement les rapports dans les trois zones de travail.



Synchro Command™

Une transmission Synchro Command™ 12x12 vitesses (24x24 avec vitesses rampantes) est disponible sur les TS100A et TS115A. Cette transmission entièrement mécanique bénéficie d'un inverseur synchronisé à commande à gauche au volant. Éprouvée et fiable, la transmission Synchro Command™ bénéficie d'excellents étagements entre chaque rapport, elle est idéale pour des

tâches aussi diverses que le labourage, les traitements, l'utilisation d'un chargeur ou le transport général. Avec cette transmission, le tracteur est équipé de série d'un relevage à contrôles de position et d'effort mécaniques.



Dual Command

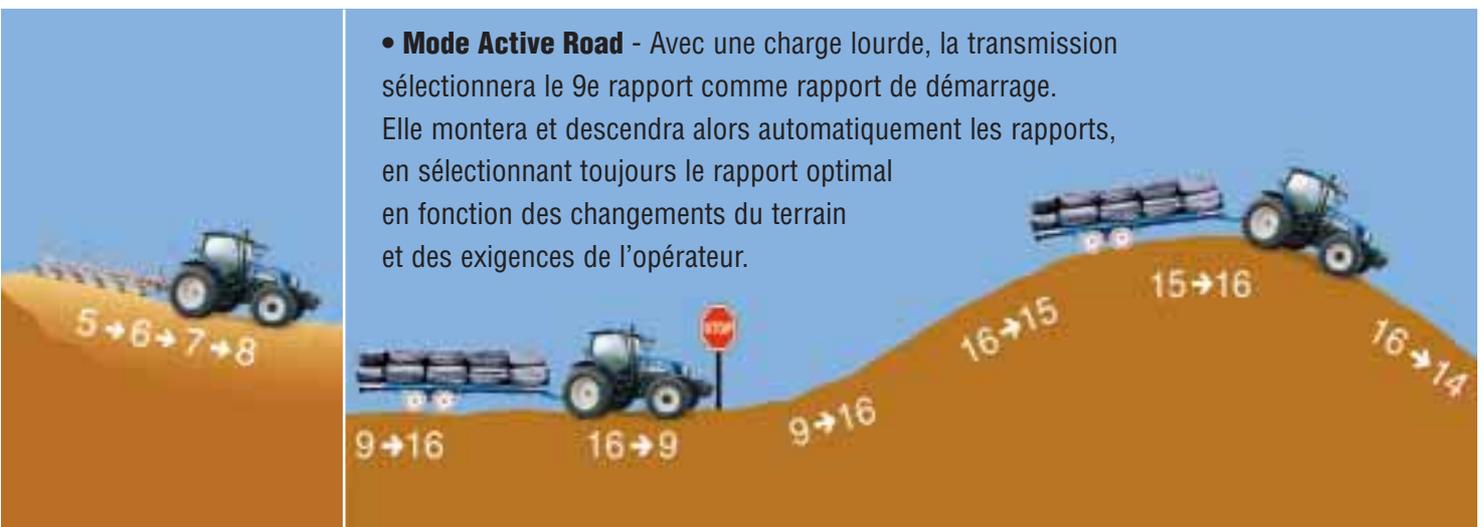
Dérivée de la transmission Synchro Command™, 24x24 (48x48 avec vitesses rampantes), la Dual Command™ bénéficie d'un doubleur de vitesse sans embrayage qui permet à l'opérateur de réduire la vitesse sélectionnée de 18% et d'accroître le couple aux roues de 22%. Le PowerShuttle, inverseur avant-arrière sans embrayage offre un changement modulé et progressif entre marche avant et marche arrière et une correspondance parfaite des vitesses.



Electro Command™

L'Electro Command™ avec PowerShuttle est une transmission semi-powershift. Le conducteur peut sélectionner 8 vitesses grâce à des boutons de montée ou descente des rapports situés sur le levier de commande. Un troisième bouton sélectionne le changement de gamme. Résultat : l'opérateur peut sélectionner jusqu'à 8 vitesses sans utiliser l'embrayage. Un affichage clair et précis indique la vitesse sélectionnée.

- **Mode Active Road** - Avec une charge lourde, la transmission sélectionnera le 9e rapport comme rapport de démarrage. Elle montera et descendra alors automatiquement les rapports, en sélectionnant toujours le rapport optimal en fonction des changements du terrain et des exigences de l'opérateur.



Un type d'essieu par application : qui dit mieux ?

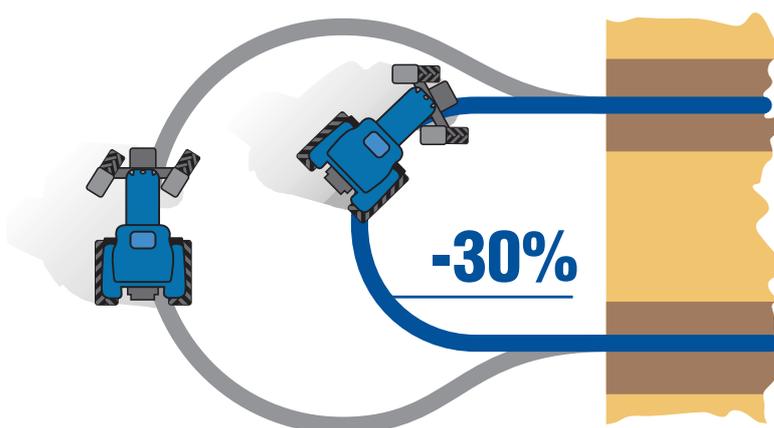
Trois types d'essieux avant sont proposés sur les tracteurs TS-A : standard, SuperSteer™ et Terraglide™. Le pont avant standard possède un angle de braquage de 55 degrés assure un rayon de braquage de seulement 4,04 m, sans utiliser les freins. Le pont avant Terraglide™ à suspension offre le même rayon de braquage. Pour une maniabilité maximale, le pont avant SuperSteer™ peuvent être installés. Son rayon de braquage n'est plus que de 3,63 m : une solution idéale pour les travaux de culture en ligne. Des freins peuvent être montés sur les essieux avant standard et Terraglide™.



SuperSteer™ : l'avantage d'un braquage minimum

Le pont avant New Holland SuperSteer™ réduit sensiblement le rayon de braquage du tracteur. L'essieu du pont avant se déporte avec les roues et offre un angle de braquage effectif de 65 degrés. Ce résultat est obtenu sans angle de chasse excessif, ce qui réduit l'usure des pneus et maintient toute la traction dans les virages. Le SuperSteer™ augmente également l'empattement.

Les masses sont fixées directement sur l'essieu avant, leur déport supplémentaire vers l'avant du tracteur assure directement sur l'essieu avant, un meilleur report de poids. La traction est améliorée sans l'ajout de masses supplémentaires.



+157 mm

+200 kg





Terraglide™ : pour plus de stabilité et plus de confort

Avec une plus grande stabilité et un plus grand confort à des vitesses de transport maximales, le système de suspension de l'essieu avant Terraglide™ de New Holland a largement fait ses preuves. Il offre deux avantages majeurs. Aux vitesses de transport, le Terraglide réduit l'oscillation et le tangage, un atout particulièrement utile quand un outil lourd est monté à l'arrière.

Au champ, le pont avant suspendu amortit les chocs vers le conducteur, particulièrement au cours des travaux à grande vitesse ou pendant les travaux de surface ou de pulvérisation. Les tracteurs équipés de chargeurs de la Série FL peuvent également bénéficier du Terraglide™, pour le transport et le travail au champ.



La gestion de la traction Terralock™

Ce système gère automatiquement l'enclenchement et le désenclenchement des 4RM et les différentiels des essieux avant et arrière. Dans les virages, le Terralock désenclenche les différentiels avant et arrière et le pont avant et les réenclenche dès que le tracteur recommence à travailler.



Fast Steer™ : pour des manœuvres rapides au cours des demi-tours en bout de champ et une plus grande productivité du chargeur

La fonction Fast Steer™ est activée par l'opérateur afin de minimiser le nombre de manœuvres à effectuer pour virer de butée à butée. Désactivé à une vitesse supérieure à 10 km/h, le système réduit sensiblement le temps nécessaire aux manœuvres et la fatigue de l'opérateur.



**Médaille d'argent
pour le système
Fast Steer™ du TS-A**



Plein feu sur les commandes : des fonctions les performances.

New Holland a mis au point un certain nombre de commandes en s'inspirant de modèles existants afin d'aider l'opérateur à optimiser sa productivité en minimisant ses interventions. Les tracteurs TS-A bénéficient également de la technologie CAN-bus. Ce système avancé de contrôle et de câblage électrique à deux fonctions. Il diminue d'une part la complexité du câblage et améliore ainsi la fiabilité à long terme. D'autre part, ce système permet de relier intelligemment les tracteurs TS-A aux outils de nouvelle génération, telles que les presses à balles, les épandeurs et les foreuses.

CAN-bus, au cœur de l'électronique moderne

Éprouvée sur les tracteurs de la Série TG et les moissonneuses-batteuses CX, la technologie CAN-bus, aux normes ISO, intègre les microprocesseurs de contrôle du tracteur et gère l'échange de données interne entre le moteur, la transmission et les circuits hydrauliques. Malgré une complexité apparente, le système de câblage est parfaitement simplifié. Il permet d'exploiter des fonctionnalités comme le mode Active Field et le séquençage des manœuvres en bout de champ en offrant une efficacité extrême et, surtout, une fiabilité totale pour des milliers et des milliers d'heures.



La gestion de la traction Terralock™

Le Terralock™ simplifie l'enclenchement des 4RM et des blocages des différentiels. Si le conducteur le souhaite, le système gèrera les 4RM mais aussi le blocage des différentiels de façon à ce qu'ils se désenclenchent automatiquement lorsque le tracteur amorce un virage en bout de champ. Lorsque le tracteur reprend le travail, le Terralock™ réenclenche le pont avant ainsi que les verrouillages de différentiel.



qui optimisent



Le mode Active Field

L'Active Field permet à l'opérateur de sélectionner la vitesse de travail correspondant à l'application. Une fois la position de l'accélérateur réglée, il suffit d'appuyer sur le bouton de changement automatique pour enclencher le système. La transmission passe alors automatiquement les rapports dans les gammes " champ " afin d'optimiser la productivité à un régime moteur, un réglage d'accélérateur et une charge donnés. Les taux de réponse des changements de rapports automatiques peuvent varier pour maintenir les vitesses de prise de force nécessaires dans des applications tels que le pressage ou la pulvérisation.

Le mode Active Road

Le mode Active Road rend la conduite du tracteur aussi facile que celle d'une voiture automatique. Démarrer avec une charge lourde est très simple. La transmission démarre à un rapport de transport bas pour de meilleures performances, au cours de la traction de remorques à pleine charge.

Le séquençage des manœuvres en bout de champ

Le séquençage des manœuvres en bout de champ permet à l'opérateur de préprogrammer les fonctions de tournières, comme la sélection du rapport, le régime du moteur, la levée de l'outil et la commande de distributeurs auxiliaires électrohydrauliques. Le système exécute très précisément une séquence préenregistrée manuellement. Résultat : des manœuvres en tournières qui réduisent sensiblement le nombre de tâches à effectuer au cours d'un demi-tour. Moins de fatigue et plus de productivité sont ainsi au rendez-vous.



Toute la puissance que vous voulez, quand vous le voulez.

Les modèles TS-A équipés d'une transmission Dual Command™ ou Electro Command™ sont disponibles avec un système hydraulique à centre fermé : CCLS.

Au coeur du système, se trouve une pompe à pistons à détection de charge et à cylindrée variable. Elle délivre la quantité d'huile nécessaire pour travailler. Résultat : les pertes de puissance associées aux systèmes traditionnels disparaissent. Un débit total de 113 l/min peut être produit. Un débit de 95 l/min est disponible avec un distributeur auxiliaire isolé. Les modèles TS-A sont également disponibles avec une pompe hydraulique à cylindrée fixe de 80 l/min sur les tracteurs équipés du Synchro Command™ et du Dual Command™. Tous les modèles bénéficient d'une pompe de direction de 40 l/min. Quels que soient le régime moteur ou la charge hydraulique, toute la puissance du circuit de direction est maintenue. C'est un point clé pour les tracteurs équipés de chargeurs de la Série FL. Comparez les performances hydrauliques : New Holland vous en offre plus.



Des distributeurs auxiliaires électrohydrauliques ou mécaniques

Les modèles de la Série TS-A peuvent être équipés de quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux latéraux (prêts pour un chargeur) et de commandes électroniques ou mécaniques. Tous les distributeurs auxiliaires bénéficient d'un contrôle de débit réglable. Les distributeurs électroniques sont réglés depuis le tableau de bord. Un système programmé, capable d'enregistrer et de reproduire une fonction donnée, est également installé. Des opérations telles que le retournement d'une charrue peuvent être commandées par une simple manipulation du levier. Avec New Holland, vous avez toujours le choix.

Le contrôle électronique ou mécanique de l'effort

Les tracteurs TS-A peuvent être équipés de la dernière génération du contrôle électronique de l'effort ou du système de contrôle d'effort par barre de flexion sur les bras inférieurs New Holland Flexion Bar™ avec Lift-O-Matic™. L'utilisation du système électronique est d'une grande simplicité. Le contrôle de l'effort est réglé par une molette située à côté de la glissière de commande de position. Un commutateur de levée, d'abaissement et de pause rapides est positionné à proximité pour une meilleure accessibilité. Le système mécanique est tout aussi facile à utiliser. Le commutateur Lift-O-Matic permet à l'opérateur de lever et d'abaisser l'outil à des positions prédéfinies, grâce à une simple commande à levier.



Conçus pour accueillir un chargeur de la Série FL

Tous les modèles TS-A sont conçus pour être équipés du nouveau chargeur New Holland FL.

L'adéquation entre le tracteur et le chargeur est parfaite. Autre point important : lorsque le chargeur est relevé, la visibilité avant n'est pas entravée par d'imposants supports de fixation. Dans la cabine, le levier de commandes du chargeur FL est intelligemment intégré aux commandes. Il est facile à atteindre et à actionner. La Série TS-A : les meilleurs tracteurs-chargeurs signés New Holland.



		100 FL	120 FL	130 FL
Capacité de levage max.	(kg)	2532	2310	2652
Hauteur max.	(mm)	3755	4084	4084



Un relevage avant entièrement intégré

Un relevage avant de CatII équipé d'une prise de force de 1000 tr/min est disponible. Les commandes sont parfaitement intégrées en cabine. Le relevage est actionné soit par les distributeurs auxiliaires soit par la commande de séquençage des manoeuvres de retour en bout de champ, pour les tracteurs équipés de distributeurs auxiliaires électroniques. Le relevage avant offre une capacité de relevage maximum de 3,4 tonnes.

Une prise de force électrohydraulique

Un embrayage humide, modulé, à disques multiples, assure l'entraînement à la prise de force.

Un frein automatique est également intégré.

Il coupe l'entraînement

dès que la prise de force est désenclenchée et

peut être neutralisé pour les outils à inertie élevée.

Les régimes de prise de force disponibles sont 540-540E-1000 avec une option proportionnelle à l'avancement.

Une prise de force auto reliée au commutateur de levée et d'abaissement

Actionné par le commutateur de levée et d'abaissement rapide du relevage à contrôles électroniques, le système de prise de force auto coupe et réenclenche automatiquement l'entraînement de la prise de force.

Des commandes de prise de force externes sont également disponibles.



New Holland. La réponse évidente à vos besoins quotidiens



New Holland sait parfaitement que les besoins de ses clients vont au-delà du produit lui-même. La gamme polyvalente de tracteurs de la Série TS-A est commercialisée par des concessionnaires qui comprennent très bien les besoins personnels de chacun. Chaque tracteur peut être adapté pour répondre à ces exigences. Le service après-vente est un autre secteur où New Holland a réalisé d'énormes investissements. La formation et la disponibilité des pièces détachées sont les atouts maîtres d'un excellent partenariat.

Des conseils en or

New Holland mesure parfaitement l'importance de ses concessionnaires. Ils sont votre meilleur interlocuteur. Qu'il s'agisse de la livraison, du service, du financement ou de l'extension des garanties, votre concessionnaire New Holland est votre partenaire idéal.

Une valeur qui défie le temps

Les produits New Holland offrent les meilleures performances et vous aident ainsi à rentabiliser votre investissement. Répondant à des normes de qualité très strictes, le matériel New Holland a un coût d'exploitation global réduit. Il vous permet une bonne valeur de revente.

ns.



Des accessoires disponibles chez votre concessionnaire

Pour optimiser les performances des machines quelles que soient les conditions d'exploitation, une gamme complète d'accessoires agréés peut être installée par votre concessionnaire New Holland.



Des solutions financières sur mesure

Différentes régions, différentes utilisations, différents besoins et différentes exigences. New Holland sait combien il doit être flexible et offre en conséquence une gamme de programmes financiers capables de répondre à tous vos besoins.

Des techniciens performants et des pièces de rechange disponibles

Les temps d'immobilisation des machines diminuent sensiblement la productivité, en particulier pendant les périodes de travail intenses. Les techniciens New Holland sont formés pour résoudre rapidement tout type de problème et réduire ainsi les temps d'immobilisation. Pour les pièces de rechange, votre concessionnaire est en mesure de vous les fournir très rapidement.





		TS100A	TS110A	TS115A	TS125A	TS135A
Moteur New Holland mis au point par CNH Engine Corporation						
Nombre de cylindres / aspiration / niveau d'émission		4 / Turbochargés et suralimentés à air refroidi / Tier II			6 / Turbochargés et suralimentés à air refroidi / Tier II	
Cylindrée	(cm³)	4485	4485	6728	6728	6728
Alésage x course	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	74 / 101	85 / 116	85 / 116	92 / 125	100 / 136
Puissance maximale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	74 / 101	90 / 122	85 / 116	98 / 133	106 / 144
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE - Gestion de la puissance	(kW/ch)	–	101 / 137	–	106 / 147	119 / 162
Puissance maximale du moteur ISO TR14396 - 2000/25/CE - Gestion de la puissance	(kW/ch)	–	105 / 143	–	113 / 154	124 / 169
Couple maxi ISO TR14396 à 1400 tr/min	(Nm)	435	520	520	566	612
Couple maxi ISO TR14396 à 1600 tr/min – Gestion de puissance	(Nm)	–	557	–	606	654
Augmentation de couple	(%)	36	41	41	42	41
Capacité du réservoir	(l)	177	177	220	220	220
Synchro Command™ 30 km/h						
Nombre de vitesses / avec super-réducteur	(Av - Arr)	12 x 12 / 24 x 24	–	12 x 12 / 24 x 24	–	–
Plage de vitesses / avec super-réducteur	(km/h)	2,01-30 / 0,200-30	–	2,01-30 / 0,200-30	–	–
Dual Command™ 40 km/h						
Nombre de vitesses / avec super-réducteur	(Av - Arr)	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48
Plage de vitesses / avec super-réducteur	(km/h)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 km/h						
Nombre de vitesses / avec super-réducteur	(Av - Arr)	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Plage de régimes / avec super-réducteur	(km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40/0,225-40
17X16 Electro Command™ (50 km/h entraînement direct)*		○	○	○	○	○
Active Electro Command™ (fonctions auto)*		○	●	○	●	●
Essieux						
2RM Essieu avant		○	○	○	○	○
4RM Essieu avant		●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™		○	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™		○	○	○	○	○
Circuit hydraulique						
À détection de charge et centre fermé						
Débit de la pompe principale	(l/min)	113	113	113	113	113
Pression à la pompe	(bar)	210	210	210	210	210
Centre ouvert à cylindrée constante						
Débit de la pompe principale	(l/min)	80	80	80	80	80
Pression à la pompe	(bar)	190	190	190	190	190
Contrôle d'effort mécanique ou électronique		MDC/EDC	EDC	MDC/EDC	EDC	EDC
Distributeurs auxiliaires						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi		4 + 2 latéraux	4 + 2 latéraux	4 + 2 latéraux	4 + 2 latéraux	4 + 2 latéraux
Monolevier pour commande de deux distributeurs		○	○	○	○	○
Relevage						
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage avec bras à l'horizontale	(kg)	6218	7864	7864	7864	7864
Capacité de levage continue dans toute la course (610 mm derrière les extrémités de la barre)	(kg)	5200	6580	6580	6580	6580
Capacité de levage maxi du relevage avant	(kg)	3445	3445	3445	3445	3445
Prise de force						
Régime moteur à :						
540 tr/min	(tr/min)	1969	1969	1969	1969	1969
540 tr/min Economique	(tr/min)	1546	1546	1546	1546	1546
1000 tr/min	(tr/min)	2120	2120	2120	2120	2120
Enclenchement de la prise de force		électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique
Régime prise de force avant / moteur	(tr/min)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120

	TS100A	TS110A	TS115A	TS125A	TS135A
Cabine					
Siège à suspension pneumatique	●	●	●	●	●
Climatisation	●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●	●
Cabine à suspension Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Système électronique CAN-bus	●	●	●	●	●
Compatible ISO-bus (ISO 11786)	-	●	-	●	●
Niveau sonore dans la cabine OCDE (dBa)	72	72	72	72	72
Rayon de braquage au réglage de voie le plus étroit					
Rayon de braquage optimum pont avant standard et Terraglide™ (mm)	4040	4040	4355	4355	4355
Rayon de braquage optimum pont avant SuperSteer™ (mm)	3755	3755	4145	4145	4145
Angle de braquage roues avant pont standard et Terraglide™ (°)	55	55	55	55	55
Angle de braquage roues avant pont avant SuperSteer™ (°)	65	65	65	65	65
Dimensions* avec cabine 4RM					
A Longueur totale, y compris les masses et l'attelage arrière (tous types d'essieux) (mm)					
	4292	4292	4532	4532	4532
B Largeur minimum (mm)					
	1873	1873	1913	1913	1913
C Hauteur totale (mm)					
	2876	2876	2920	2920	2920
D Empattement					
Pont avant standard (mm)					
	2412	2412	2652	2652	2652
Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)					
	2421	2421	2661	2661	2661
Pont avant SuperSteer™ (mm)					
	2520	2520	2760	2760	2760
E Largeur de voie					
Minimum avant (mm)					
	1407	1407	1407	1407	1407
Maximum avant (mm)					
	2108	2108	2108	2108	2108
Mini / maxi arrière (tous types d'essieu) (mm)					
	1430-2030	1430-2030	1430-2030	1430-2030	1430-2030
F Garde au sol (mm)					
	427	427	478	478	478
Poids* avec cabine 4RM					
Sans lestage					
Pont avant standard (kg)					
	4560	4790	4910	4940	4950
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)					
	4720	4950	5090	5120	5130
Pont avant SuperSteer™ (kg)					
	4690	4920	5040	5070	5080
Poids total admissible (kg)					
	8100	8100	8700	8700	8700

* Des restrictions nationales sont d'application ● Standard ○ Option - Non disponible





Une grande famille de spécialistes au travail.

Chez New Holland, tous nos collaborateurs et tous nos produits sont uniques et poursuivent un objectif précis : répondre aux besoins des clients et garantir leur succès. C'est pourquoi les agriculteurs ayant des besoins spécifiques et des projets ambitieux font confiance à New Holland. Au sein du vaste réseau de concessionnaires New Holland, les agriculteurs trouveront toutes les innovations technologiques qui leur permettront d'accroître à la fois leur productivité et leur confiance en la marque. Des programmes financiers plus flexibles et mieux adaptés sont conçus par des spécialistes qui connaissent parfaitement le monde de l'agriculture. Des services qui font la différence, une assistance rapide et toujours efficace apportée par un personnel compétent aussi bien dans les ateliers qu'aux champs. Toutes les pièces d'origine New Holland sont disponibles en permanence pour tous les types de machines et pour tous les modèles. Les agriculteurs trouveront des spécialistes capables de les comprendre parce que New Holland croit en leur façon de travailler. Et parce que New Holland est une grande famille de spécialistes qui grandit jour après jour avec ses clients.

Contactez votre concessionnaire New Holland le plus proche. Numéro vert : **0800 91 96 28**. Venez visiter notre site Internet : www.newholland.com/fr



Spécialiste de votre succès

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des standards destinés à d'autres pays.

Publié par New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/04 - Satiz Srl (Turin)
Cod. n. 30002/BR/FOO
Pour la France réf. 2002159.

CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEW HOLLAND EST UNE MARQUE DE CNH.

CNH : UN LEADER MONDIAL EN TRACTEURS, EN MOISSONNEUSES-BATTEUSES, EN PRESSES ET EN MACHINES À VENDANGER AUTOMOTRICES.